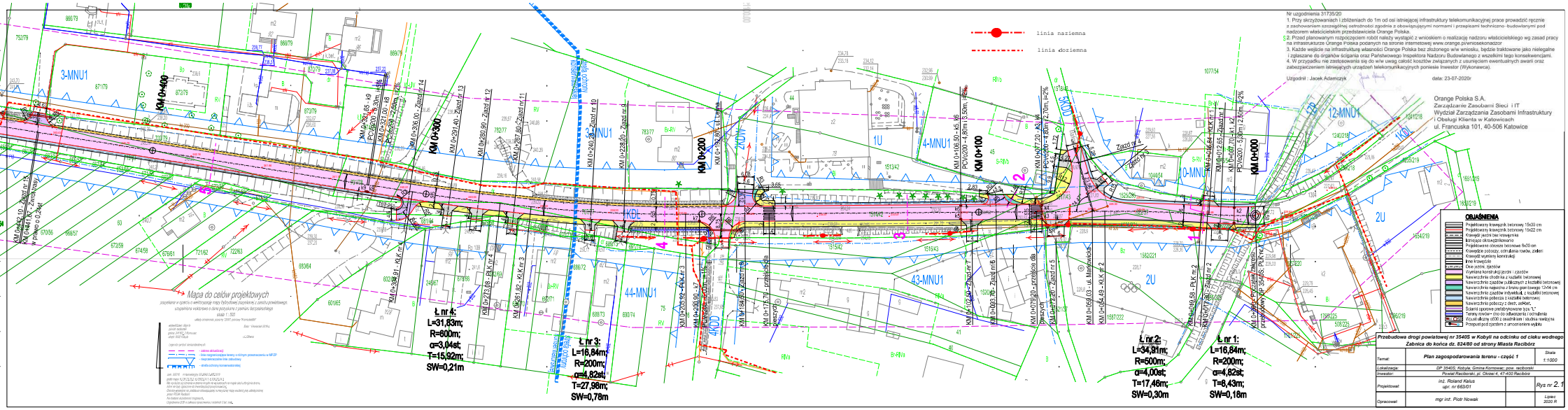
linia naziemna
linia podziemna
Mapa do celów projektowych
Ł nr 4:
L=31,83m;
R=600m;
α=3,04st;
T=15,92m;
SW=0,21m
Ł nr 3:
L=18,84m;
R=200m;
α=4,82st;
T=27,96m;
SW=0,78m
Ł nr 2:
L=34,91m;
R=500m;
α=4,00st;
T=17,46m;
SW=0,30m
Ł nr 1:
L=16,84m;
R=200m;
α=4,82st;
T=8,43m;
SW=0,18m
3-MNU1
4-MNU1
43-MNU1
44-MNU1
0-MNU1
12-MNU1
1U
2U
KM 0+400
KM 0+300
KM 0+200
KM 0+100
KM 0+000
Nr uzgodnienia 31735/20
1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wnioseknadzor
3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).
Uzgodnił: Jacek Adamczyk
data: 23-07-2020r
Orange Polska S.A.
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Katowicach
ul. Francuska 101, 40-506 Katowice
OBJAŚNIENIA
Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm
Projektowany krawężnik betonowy 15x22 cm
Krawędź jezdni bez krawężnika
Istniejąca obrzeżeniokrawężnik
Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
Krawędzie zabiegu, odmulenia rowów, zwężeń
Krawędź wymiany konstrukcji
Inne krawężniki
Ława ścinki, żgrzyce
Wymiana konstrukcji jezdni i zjazdów
Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
Nawierzchnia zjazdów publicznych z kostki betonowej
Nawierzchnia najazdu z bruku gran łowego 12-14 cm
Nawierzchnia zjazdów indywidual. z kostki betonowej
Nawierzchnia pobocza z kostki betonowej
Nawierzchnia pobocza z destr. zeMent.
Ścianki oporowe prefabrykowane typu "L"
Tereny zieleni - tren do odtworzenia i ochrony
Wyciąć skarpy i zboża z zadrzewieniami i studnia rewizyjna
Przejazd pod zjazdem z umocnieniem wylotu
Przebudowa drogi powiatowej nr 3540S w Kobyli na odcinku od cieku wodnego Żabnica do końca dz. 824/80 od strony Miasta Raciborz
Temat: Plan zagospodarowania terenu - część 1
Skala: 1:1000
Lokalizacja: DP 3540S, Kobyla, Gmina Krzanowice, pow. raciborski
Inwestor: Powiat Raciborski, pl. Okrzei 4, 47-400 Racibórz
Projektował: inż. Roland Kalus upr. nr 6/DJ/01
Rys nr 2.1
Opracował: mgr inż. Piotr Nowak
Lipiec 2020 R